INTEGO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GRAND PRIX SILVER

1. Схема прибора

2. Копки

Кнопка	Функция
OK	Изменение настройки (Режим настроек)
	Быстрый старт вкл./выкл.
MUTE	Приглушение Вкл./Выкл. (Основной режим и режим детектирования сигнала)
	Разовое приглушение (Режим детектирования сигнала)
	Голос Вкл./Выкл. (Основной режим)
	Переход вверх по меню(▲)
CITY	Переключение между режимами Город/Трасса/Смарт (По умолчанию: Трасса)
	Переход вниз по меню (▼)
MODE	Яркость: Высокая(100%)/Низкая(50%)/Авто(100=>0%)/Ночь(0%)/По сигналу(Основной режим)
	Настройка диапазонов (Режим настроек)
MUTE + CITY	Демо режим
OK+MUTE +CITY +MODE	Возврат к заводским настройкам

3. Дисплей

Диапазон	На экране
X диапазон	На дисплее горит знак X
K диапазон	На дисплее горит знак K
Стрелка	На дисплее горит знак СТ
Робот	На дисплее горит знак Р
Ka диапазон	На дисплее горит знак Ка
Лазер	На дисплее горит знак Л
VG-2	На дисплее горят знаки X, K, СТ, Р, Ка, Л
Уровень сигнала	На дисплее горит цифра в соответствии с уровнем сигнала

4. Функции

<table>
<tr><th>Кнопка</th><th>Нажатие</th><th>Функции</th></tr>
<tr><td rowspan="2">OK</td><td>Короткое</td><td>(1) Изменение настройки (Режим настроек)</td></tr>
<tr><td>Длинное</td><td>(2) Быстрый Старт Вкл./Выкл. (Обычный режим)
Если эта функция активна, при ключении прибора не будет голосового приветствия и сообщения о текущих настройках, после проверки роботоспособности прибор сразу перейдет в обычный режим
Быстрый Старт Вкл. (По умолчанию)

Быстрый Старт Выкл.
 </td></tr>
<tr><td>MUTE</td><td>Короткое</td><td>(1) Приглушение (Режим детектирования сигнала)
Нажмите кнопку "MUTE", звуковые оповещения будут отключены до следующего срабатывания. Пока сигнал отсутсвует на экране мигает точка.
Сигнал в диапазоне К в режиме Приглушения

Сигнал в диапазоне СТ в режиме Приглушения
 </td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="3">MUTE</td><td rowspan="2">Короткое</td><td>(2) Голос Вкл./Выкл. (Обычный режим)
Голосовое оповещение Вкл.

Голосовое оповещение Выкл.
 </td></tr>
<tr><td>(3) Переход вверх по меню(▲) (Режим настроек)</td></tr>
<tr><td>Длинное</td><td>(4) Приглушение Вкл./Выкл. (Обычный режим и Режим детектирования сигнала)
Зажмите кнопку, звуковые оповещения будут отключены на 5 минут.
. Пока сигнал отсутсвует на экране мигает точка.

В режиме Приглушения повторное нажатие клавиши включит звук</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>**Автоприглушение
Если сигнал длится более 5 секунд, звук автоматически уменьшается до 50%</td></tr>
</table>

Кнопка	Нажатие	Функции
CITY	Короткое	**(1) Режим Трасса/Город (Обычный режим)** Трасса (По умолчанию): ГОРОД 1: ГОРОД 2: ГОРОД 3: **В любом из режимов Город на экране отображается буква С**
		(2) Переход вниз по меню (▼) (Режим настроек)

	Короткое	**Яркость (По умолчанию: 100%) (Обычный режим)** Максимальная (100%) Средняя (50%) Авто Авто: В обычном режиме, при отсутствии сигналов на экране горит только точка, при получении сигнала прибор переходит в режим яркости Максимальная.

MODE	Длинное	**Вход в режим настроек (Обычный режим)** X диапазон Вкл. (по умолчанию) X диапазон Выкл. K диапазон Вкл. (по умолчанию) K диапазон Выкл. Стрелка Вкл. (по умолчанию) Стрелка Выкл. Робот Вкл.

Кнопка	Нажатие	Функции
MODE	Длинное	Робот Выкл. (По умолчанию)
		Ka Вкл.
		Ka Выкл. (По умолчанию)
		Лазер Вкл. (По умолчанию)
		Лазер Выкл.
		VG-2 Вкл.
		VG-2 Выкл. (По умолчанию)

MUTE + CITY	Длинное	**Демо режим (Обычный режим)** В Демо режиме можно послушать основные сигналы прибора и прмеры его работы Из Демо режима нельзя выйти до его окончания, после этого прибор вернется в обычный режим
OK+MUTE+CITY +MODE	Длинное	**Возвращение к фабричным настройкам (Обычный режим)** Во время возвращения к заводским настройкам все символы на дисплее будут гореть

5. Различия режимов Трасса и Город

Режим	На экране	Звуковое оповещение
Трасса	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 1-7
Город 1	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 3-7
Город 2	При мощности сигнала 1-7	При мощности сигнала 5-7
Город 3	При мощности сигнала 1-7	Только СТ при мощности сигнала 4-7

6. Технические характеристики

Тип приемника:		Гетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора:		Сканирующий частотный дискриминатор
Процессор		BMC51A (8Bit MCU)
Кнопки		OK, MUTE, CITY, MODE
Диапазоны:		
	X диапазон	10.475GHz ~ 10.575GHz
	K диапазон	24.050GHz ~ 24.250GHz
	Ka диапазон	33.40GHz ~ 36.00GHz
	VG-2	11.47 – 11.8GHz
	Стрелка:	Длительность импульса - 30ns, Период импульсов - 25us
	Лазер :	800 ~ 1,100nm, Только против движения
Напряжение питания:		12~15V DC, 320mA
Дисплей		LED
USB порт		Для обновления Прошивок устройства
Звук		Сигнал + Голос
Регулировка громкости		Бесступенчатая
Рабочая температура		От -20 до + 65 °C
Температура хранения		От -30 до + 80 °C

Установка

Закрепите кронштейн, идущий в комплекте, в удобное место на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки для надежного присасывания крепежа. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры. Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Вставьте автомобильный адаптер питания в гнездо прикуривателя и соедините его с прибором. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге. Снятие устройства производится в обратном порядке. В первое время при снятии, возможно, потребуется приложить повышенное усилие.

Рекомендации

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим Город 1. В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости- это радар Стрелка, лучше использовать режим Город 2. Режим Трасса, как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Критериями такого выбора являются, с одной стороны, обеспечение надежного обнаружения полицейских радаров, т. е. необходимо следить за тем, чтобы не были отключены диапазоны, в которых могут работать полицейские радары в данной местности, а с другой стороны желательно достичь наиболее комфортного использования устройства, сведя к минимуму, излишнюю побочную неинформативную звуковую сигнализацию устройства.

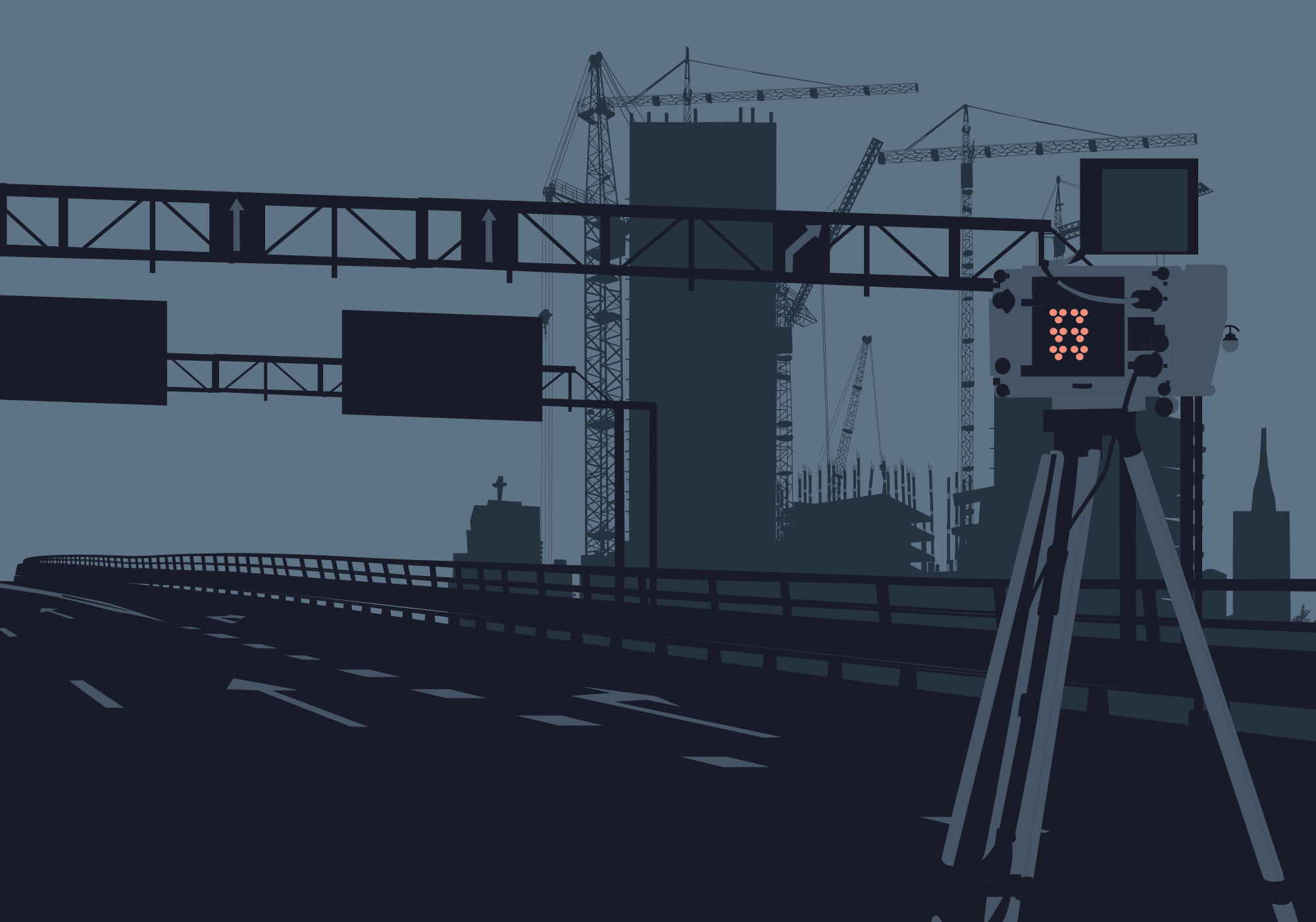
Ограничения по использованию радар-детектора

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него.
Подогрев стекла используемый в настоящее время производителями стекол для некоторых автомобилей (Instaclear для Ford, Electriclear для GM), может блокировать или ослабить сигнал радаров ДПС принимаемый радар-детектором.
Одной из существенных помех для автомобильного антирадара является атермальное лобовое стекло. Атермальное стекло - стекло которое поглощает тепло, бывает с зеленоватым оттенком и с сине фиолетовым отливом. Атермальные стекла зеленоватого оттенка не влияют заметным образом на работу радар-детектора. На атермальных стеклах с сине-фиолетовым оттенком нанесен слой УФ-фильтра, данное

стекло СИЛЬНО ОСЛАБЛЯЕТ ПРИЕМ автомобильного Радар-детектора. Список автомобилей комплектующихся с завода изготовителя атермальными лобовыми стеклами: Renault все модели с 2001 года, Citroen все модели с 2001 года, Peugeot все модели с 2001 года, Audi A8, Некоторые модели Mercedes, Bentley Continental GT, BMW X5, Ford Focus с 2005 года.

Ложные срабатывания

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок , другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, проделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций установленных на транспортных средствах, от систем активного круиз-контроля, контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей. Мы рекомендуем использовать в городских условиях режимы Город. Кроме того эти диапазоны можно отключить самостоятельно в любом режиме, однако при этом можно пропустить реальные полицейские радары, работающие в этих диапазонах. Выбор остается за вами.



WWW.INTEGO.RU